



## ***Groeit uw maaicapaciteit mee met de groei van uw bedrijf?***

Tussen het voeren en melken door snel op de trekker springen om op tijd het maaiwerk klaar te krijgen. De stal is uitgebreid, het aantal koeien is toegenomen, er wordt meer gemolken... maar u maait nog steeds met dezelfde maaiers? Neemt de werkdruk en stress al toe?

“Een veel gebruikte maaicombinatie op veel veehouderijbedrijven is de front- en achtermaaier met kneuzer, wat neerkomt op zo'n 6m werk breedte. De benodigde vermogensbehoefte is zo'n 140-150 pk.”

### ***Gewichtsverdeling***

Een gedragen achtermaaier maait rechts van de trekker en “hangt” ook naar rechts. Vooral op de kopakker zal de hefinrichting van de trekker behoorlijk wat krachten van 1 kant moeten opvangen.

De gewichtsverdeling van een vlindermaaier is perfect voor trekker en bodem. De machines zijn voor en achter in de hef gemonteerd en de links/rechts verdeling is precies gelijk. De trekker met chauffeur zit letterlijk in het centrum met perfect overzicht en controle.



### ***Capaciteit***

Door het overstappen naar een vlindermaaier wordt de capaciteit al snel met zo'n 40% vergroot vergeleken met een front-achter combinatie (van 6m naar 8,5m).

Ter illustratie: op een perceel van 60 hectare betekent dit een tijdsbesparing van zo'n 3 uur.



### ***Minder sporen op het land***

Een ander voordeel van de overstap naar een vlindermaaier is het aantal sporen dat u rijdt in het perceel. Minder sporen betekent betere hergroei en hogere kwaliteit ruwvoer.

Bovendien is de druk per trekkerwiel beter verdeeld en is er minder kans op wielslip.

Herkenbaar is waarschijnlijk het snel vooruit/achteruit schakelen op de kopakker, waarbij een gewone maai-combinatie (6m) eerder last heeft van een slippend linker achterwiel en daardoor beschadiging van de graszode.



## ***TIJD VOOR CAPACI-TIJD!***

### ***Rust en overzicht***

Met een vlindermaaier heeft u meer slagkracht om ook tijdens minder stabiel weer het maaiwerk op tijd klaar te hebben. Het maken van een planning wordt eenvoudiger en er hoeft geen extra arbeid ingezet te worden.

### ***Vijf voordelen van een vlindermaaier***

- betere gewichtsverdeling voor bodem en trekker
- precies gelijke links|rechtsverdeling
- meer capaciteit (al gauw 40% meer i.v.m. een front-achter combinatie)
- minder sporen in het land, dus betere hergroei en hogere kwaliteit ruwvoer
- meer overzicht, rust en slagkracht, minder extra arbeid inzet

## Waarom de Vicon Extr Δ 687T + 632FT de geschikte vlindermaaier is voor uw bedrijf?

De front- en achtermaaier waar nu nog mee gemaaid wordt is (hopelijk) eenvoudig in gebruik en makkelijk te bedienen. Beide maaiers worden direct bediend via de aftakas en hydrauliek van de trekker. Ze hebben geen aparte bedieningskast nodig.

### Bediening

Houdt u van de eenvoud van uw huidige maaier-set? Wij ook!

De vlindermaaier Extr Δ 687T is qua bediening en afstelling identiek aan de front- en achtermaaier: er is geen extra terminal nodig en de machine bevat geen sensoren. Kortom: simpel, eenvoudig en doeltreffend.



### Is mijn trekker wel geschikt?

Met een front-/achter combinatie (6m werkbreedte) is een vermogen van zo'n 140-150 pk nodig.



De Extr Δ 687T (achter-unit met 2 maaiers) en de Extr Δ 632FT (front) hebben samen een werkbreedte van 8.70m. In Nederland (vlak) kan een 160 pk trekker daar prima mee aan de slag. De relatief lage vermogensbehoefte komt o.a. door de hoogwaardige lagers die gebruikt worden in de maaibalk. Bovendien is de kneuzer uitgevoerd met kunststof klepels, voor een lager totaal gewicht. Kortom: deze vlindermaaier vraagt slechts iets meer vermogen dan u gewend bent met uw front-/achter combinatie van 6m., maar geeft veel meer capaciteit.

Liever maaien zonder kneuzer? [Bekijk de Extra 390/395-332F](#)

### Transport en opslag

De Extr Δ 687T is uiterst compact op transport en in opslag. Door de constructie van de aanbouwbok, kunnen de draagarmen van de maaiers compact opvouwen op de bok, waarbij ze zich vastzetten op de bok. Ze vouwen ook verder op dan de standaard 90 graden die je onderweg soms bij andere vlindermaaiers ziet. Dit zorgt voor een veilige situatie in het verkeer en geeft een comfortabel rijgedrag. De hele combinatie is daarmee goed bestand tegen alle krachten die verwerkt moeten worden tijdens de hoge rij snelheden van de moderne trekkers van vandaag de dag. Standaard is de maaier voorzien van parkeersteunen, waarmee de maaier in transportstand kan worden afgekoppeld in de schuur en daardoor weinig m<sup>2</sup> inneemt.



### Drie messen per schijf

Vicon staat bekend om de driehoekschijven met elk 3 messen. De maaibalken zijn altijd voorzien van even aantal schijven die paarsgewijs tegen elkaar in draaien. Hierdoor is er altijd een ruime overlap mogelijk voor goede maaiprestaties. Tel maar even mee: op de Extr Δ 687T + 632FT zitten 3x8 schijven, wat neerkomt op maar liefst 72 messen in het gras.

### De Extr Δ 687T samengevat:

- Een vlindermaaier met veel capaciteit
- Eenvoudig in gebruik
- Compact en veilig op transport
- Prima maaiprestaties

En dit alles voor een hele interessante prijs!

[Informeer bij uw Vicon-dealer naar de mogelijkheden.](#)

[Bekijk de Vicon Extra 687T op de website](#)

